

Místo jednání: **Městský úřad Český Těšín, malá zasedací místnost, č. dveří 205**

Datum jednání: **pátek 18.12.2024**

Hodina: **9:00 hod**

Zak.č.: **24018, 24019** Účel: **JEDNÁNÍ č. 1**

Přítomni: **dle prezenční listiny**

## **ZÁZNAM Z JEDNÁNÍ**

**Název zakázky:** „Rekonstrukce MK ul. Štefánikova, úsek Pražská a Božkova, Český Těšín“  
„Rekonstrukce MK ul. Božkova, Český Těšín“

**Stupeň projektu:** **DUSP + PDPS**

### **Obsah jednání – Vstupní jednání**

Jednání se uskutečnilo Městském úřadě v Českém Těšíně za účasti zástupců investora (Město Český Těšín) a projektanta. Předmětem jednání k připravovaným stavbám je vstupní jednání, potvrzení si rozsahu rekonstrukce vozovky, informace a předání podkladů, diskuze nad provedenými odvrty vozkových vrstev a návrh technického řešení rekonstrukce komunikací.

#### Již provedené podklady a průzkumy v rámci zpracování projektové dokumentace:

- geodetické zaměření a digitální katastrální mapa
- místní šetření projektantem, fotodokumentace v terénu
- podklady od správců k existenci inž. sítí, včetně zákresu sítí
- provedené odvrty vozkových vrstev a provedení zjednodušené diagnostiky vozovky

Jedná se o dvě samostatné stavby dvou na sebe navazujících místních komunikací Štefánikova a Božkova v Českém Těšíně. Rekonstrukce ulice Štefánikova v délce cca 80 m proběhne pouze v úseku Pražská a Božkova, včetně navazujících křižovatek s ul. Pražská. Rekonstrukce ulice Božkova proběhne v celé délce cca 220 m, s tím, že křižovatka s ul. Moskevskou a ul. Hlavní nebudou součástí projektu.

Směrové, výškové i šířkové uspořádání stávajících místních komunikací bude zachováno. Ulice Štefánikova je řešena jako obousměrná s jedním jízdním pruhem v každém směru. Ulice Božkova je jednosměrná ve směru na Hlavní třídu. Vzhledem k tomu, že se jedná o obslužné místní komunikace v souvislé zástavbě, bude jízdní pruh v přímé min. š.3,00m v souladu s ČSN 736110. Rozšíření v nároží křižovatek bude navrženo dle vlečných křivek návrhových vozidel.

Ulice Štefánikova bude doplněna o oboustranné podélné parkovací stání š.2,25m, tak jako v současnosti. V místech pro přecházení (nároží křižovatek) budou navrženy vysazené chodníkové plochy.

Ulice Božkova bude doplněna o jednostranné šikmé (60°) parkovací stání š.2,50m, v současnosti je šikmé stání pod úhlem cca 55°. V místech pro přecházení (nároží křižovatek) budou rovněž navrženy vysazené chodníkové plochy. Parkovací stání bude navrženo v souladu s ČSN 736056.

#### Způsob opravy vozovky:

- s ohledem na provedený průzkum vozovky a zjištěné odvrty stáv. asfaltových vrstev vč. rozborů PAU je uvažováno s:
  - odstranění stávajících konstrukčních vrstev vozovky, v případě, že podloží vozovky nebude splňovat únosnost Edef,2 min. 45 MPa, bude provedena výměna AZ tl.500 mm
  - spodní podkladní vrstva ŠDB tl.150 mm a horní podkladní vrstva ŠDA tl.200 mm
  - pokládka nových asfaltových hutněných vrstev (ACO 11 tl.40 mm, ACP 22+ tl.90 mm)

#### Odvodnění vozovky:

- Odvodnění komunikace bude ponecháno stávající, tzn. podél silničních obrubníků do uličních vpustí a stávající jednotné kanalizace, silničních příkopů nebo volně do terénu. Plán komunikace bude odvodněna do podélných drenáží, které budou napojeny na uliční vpusti. K navýšení odvodňovaných ploch vlivem rekonstrukce nedojde. (poznámka - vsakování a zadržování srážkových vod není možné

z důvodu blízkosti stávajících objektů a nemovitostí soukromých vlastníků). Dojde k výměně stávajících uličních vpustí za nové, včetně jejich přípojek, pokud bude poloha vpustí změněna. Napojovací místa na kanalizaci zůstanou zachována.

- Svislé dopravní značení (SDZ) – bude obnoveno ve stávajícím rozsahu, příp. doplněno v souladu s TP65. Vodorovné dopravní značení (VDZ) – bude provedeno barvou.

#### POV:

Předpoklad výstavby maximálně ve třech etapách. S tím, že se předpokládá spojení 1.a 2.etapy.

- 1. Etapa – ul. Božkova - ul. Štefánikova – v celém rozsahu za úplné uzavěry
- 2. Etapa – ul. Božkova – křižovatka s ul. Moskevská až po první polovinu křižovatky s ul. Štefánikova.
- 3. Etapa – ul. Božkova – druhá polovinu křižovatky s ul. Štefánikova až po ul. Hlavní Třída.

#### Na jednání bylo dohodnuto:

- Projektant upozornil na vedení plynovodu pod stávající silniční obrubu na první části ulice Božkova (km 0,010 – 0,100). Bylo dohodnuto, že první část ulice Božkova (od křižovatky s ul. Moskevská až po první polovinu křižovatky s ul. Štefánikova) bude provedena pouze jako oprava stávajícího asfaltového povrchu. Chodníky ani sjezdy nebudou v rámci této části řešeny. Bude provedena pouze nová asf. obrusná vrstva a nová podkladní vrstva (v proměnné tloušťce).
- S ohledem na provedení průzkum vozovky a zjištěné odvrtý stáv. asfaltových vrstev vč. rozborů PAU bude frézování provedeno ve dvou vrstvách, tak aby podkladní a ložnou vrstvu (ZAS T4) na ul. Štefánikova bylo možné odvézt na skládku nebezpečného odpadu.
- Bylo dohodnuto, že konstrukce vozovky v místech parkovacích stání bude stejná jako na jízdnicích pruzích (asfaltový povrch).
- Chodníky budou provedeny ze zámkové dlažby, včetně bezbariérového řešení.
- Obrubníky budou navrženy betonové, žulový dvouřádek bude obnoven v původním rozsahu, případně doplněn v místech napojení.
- V místech nedostatečného podélného sklonu (menší než 0,3%), kde bude zjištěno, že stávajícími uličními vpustmi, nelze zajistit řádné odvodnění povrchových vod, bude odvodnění řešeno pomocí betonových odvodňovacích žlabů s proměnným sklonem dna.
- Vysazené chodníkové plochy v místě křižovatek ulic Štefánikova x Pražská, ulic Štefánikova x Božkova a ulic Božkova x Hlavní třída budou navrženy jako rozebíratelné, z důvodu požadavku investora (Město Český Těšín) možnosti převedení jednosměrných ulic Božkova a Pražská na obousměrný provoz při mimořádné události. Návrh řešení je nutno projednat s památkáři, jelikož se nacházíme v Památkové zóně města.
- Investor požaduje vjezd na ul. Štefánikova v km 0,027 vlevo a vjezd na ul. Božkova v km 0,180 vlevo provést s asf. povrchem (v tloušťce plné konstrukce vozovky), tak jako v současnosti.
- Na ulici Božkova v místě stávajícího vjezdu (km 0,165 vpravo) bude provedeno snížení sil. obruby a konstrukce chodníku v místě vjezdu bude zesílena včetně hmatových úprav. Stejně tak v místě před „Radegastovnou“ (zásobovací nika – shoz), kde dochází k poškození stáv. obrubníku a chodníku zásobovacími vozidly v max. délce 6m včetně hmatových úprav.
- Dojde k úpravě směrovacího ostrůvku na ulici Štefánikova při odbočení k tiskárně, kde první část ostrůvku (cca 2,0 m) bude řešena jako přejízdná, část se sloupy VO bude zachována s vysokou odraznou sil. obrubou.
- Budou doplněny varovné pásy na chodníku ul. Štefánikova v místě křižovatky s ul. Pražská směrem k náměstí ČSA.
- Zásobování tiskárny kamiony s návěsem bude zachováno ve stávající trase, tzn. příjezd po ul. Pražská a Štefánikova a odjezd po ul. Božkova. Po dobu výstavby 1. a 2. etapy (předpoklad souběžné realizace) dojde k z obousměrnění ulic Pražská a Božkova, po dobu 3. etapy bude ponechána v obousměrném provozu už pouze ul. Pražská. Parkování, které bude po dobu výstavby na těchto ulicích zrušeno, bude městem řešeno formou náhradních parkovacích ploch.
- Investor zajistí soupis prací (rozpočet) související stavby, alespoň ve formě pdf.
- Projektant prověří možnost kolmého (příp. šikmého) parkování na ul. Štefánikova, jako alternativu k obousměrnému podélnému parkování.
- Investor prověří možnost převedení této oblasti do „ZÓNY 30“, toto řešení má kladný vliv na počet parkovacích míst.












Zapsal: Ing. Hanyk

# PREZENČNÍ LISTINA

**Projekt:**      **Rekonstrukce místní komunikace ul. Božkova**  
**Rekonstrukce místní komunikace ul. Štefánikova**  
**– úsek ul. Pražská a Božkova**

**Místo:**          Městský úřad Český Těšín

**Datum:**        18. 12. 2024 v 09:00 hod.

Jméno a příjmení	Organizace	Podpis
Dagmar Klajmonová	DOPRAPLAN s.r.o.	
Vojtěch Žemba	DOPRAPLAN s.r.o.	
Karel Kula	město Český Těšín, starosta	
Tomáš Hloušek	město Český Těšín, odbor živnostenský a dopravy	
Renata Lacko	město Český Těšín, odbor investiční	
Andrea Klimšová	město Český Těšín, odbor investiční	
Marcela Recmanová	město Český Těšín, odbor místního hospodářství	
Zbigniew Raszka	město Český Těšín, odbor místního hospodářství	
Radek Lipina	město Český Těšín, odbor místního hospodářství	
Stanislav Cichy	město Český Těšín, odbor místního hospodářství	
PIECZKA DALIBOR	ODBOR ŽAD	
PAVEL HANYK	DOPRAPLAN S.R.O.	
VÍT SLOVAČEK	MĚSTO ČESKÝ TĚŠÍN	